

GW - minimale Änderung (Nr. 100)



Sie fahren hier mit etwa 80 km/h. Mit welchen besonderen Gefahren müssen Sie rechnen? (1 Punkt) (Nr. 100)

- F Die Aquaplaninggefahr ist extrem hoch
- R Wenn ich abbremsen muss, ist gegenüber trockener Fahrbahn mit einem längeren Bremsweg als normal gewohnt zu rechnen
- F Die Gefahr der Überlastung des Motors ist extrem hoch
- F Die Gefahr der Überlastung der Scheibenwischer ist extrem hoch

Sie fahren hier mit etwa 80 km/h. Wie werden Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 101)

- R Ich halte zum Fahrzeug vor mir mindestens 3 Sekunden Sicherheitsabstand ein
- F Ich halte zum Fahrzeug vor mir höchstens 2 Sekunden Sicherheitsabstand ein
- F Ich fahre auf halbe Sicht
- R Ich schalte entweder Abblendlicht oder Nebellicht oder beides ein

GW - minimale Änderung (Nr. 139)



Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten? (3 Punkte) (Nr. 139)

- F Ich fahre auf Gefahrensicht
- R Ich fahre auf halbe Sicht
- F Ich fahre auf ganze Sicht
- R Ich fahre mit Abblendlicht, Nebellicht oder beidem

Warum müssen Sie hier auf halbe Sicht fahren? (2 Punkte) (Nr. 141)

- R Weil ich mit Gegenverkehr rechnen muss
- F Weil die Sicht durch Nebel eingeschränkt ist
- R Weil die Fahrbahn schmal ist
- F Weil ich mit eingeschaltetem Licht fahren muss

GW - minimale Änderung (Nr. 148)



Sie nähern sich dieser Kurve mit etwa 60 km/h. Wie werden Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 148)

- F Ich wechsle auf den linken Fahrstreifen
- F Ich fahre ganz in der Fahrbahnmitte
- R Ich gehe vom Gas und lasse mein Fahrzeug rollen
- F Ich beschleunige stark

Welche Gefahren bestehen, wenn Sie zu schnell durch die Kurve fahren? (1 Punkt) (Nr. 149)

- R Das Fahrzeug kann in die Leitschiene rutschen
- F Die Reifen können überhitzen
- F Die Bremsen können überhitzen
- R Ich kann vor einem plötzlich auftauchenden Hindernis nicht mehr rechtzeitig anhalten

GW - minimale Änderung (Nr. 150)



Sie fahren auf dieser Fahrbahn mit Gegenverkehr. Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten? (5 Punkte) (Nr. 150)

- F Ich fahre auf Gefahrensicht
- R Ich fahre auf halbe Sicht
- F Ich fahre auf ganze Sicht
- F Ich fahre auf dem rechten Straßenbankett

Sie fahren auf dieser Fahrbahn mit Gegenverkehr. Warum müssen Sie hier auf halbe Sicht fahren? (3 Punkte) (Nr. 151)

- F Weil mit herabfallenden Ästen zu rechnen ist
- F Weil ich mich einer unübersichtlichen Kurve nähere
- R Weil die Restbreite der Fahrbahn weniger als 3,5 m beträgt
- F Weil mit Wildwechsel zu rechnen ist

GW - minimale Änderung (Nr. 355)



Dürfen Sie in diese Straße mit einem Kraftfahrzeug einfahren, um jemand zu besuchen? (1 Punkt) (Nr. 355)

- F Ja, aber nur mit einspurigen Kraftfahrzeugen
- R Ja
- F Nein, hier ist jeder Kraftfahrzeugverkehr verboten
- F Ja, aber nur, wenn ich Anrainer bin

Welche besonderen Vorschriften gelten in Fahrradstraßen? (1 Punkt) (Nr. 356)

- F Ich darf höchstens in Schritttempo fahren
- R Ich darf nur zu- und abfahren. Das Durchfahren ist verboten
- F Ich habe aufgrund der Fließverkehrsregel Wartepflicht, wenn ich eine Fahrradstraße verlasse
- R Ich darf höchstens 30 km/h fahren

GW - minimale Änderung (Nr. 520)



Sie fahren in einer Einbahnstraße und wollen links einbiegen. Wie werden Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 520)

- R Ich werde die Radfahlerin ungehindert überqueren lassen
- R Ich ordne mich erst dann am linken Fahrbahnrand ein, wenn klar ist, dass die Radfahlerin die Einbahnstraße nicht in die Gegenrichtung befährt
- F Ich darf vor der Radfahlerin fahren, da sich das Vorrangzeichen nur auf Fahrbahnbenützer bezieht
- F Ich darf vor der Radfahlerin fahren, wenn sie sich der Überfahrt mit weniger als 10 km/h annähert

In welchen Fällen müssen Sie damit rechnen, dass Ihnen in einer Einbahnstraße Radfahrer entgegen kommen? (1 Punkt) (Nr. 535)

- R Wenn es auf Verkehrszeichen ausdrücklich erlaubt wird
- F Immer in Fußgängerzonen
- R Wenn es durch Bodenmarkierungen ausdrücklich erlaubt wird
- F Immer wenn die Fahrbahn breit genug ist

GW - minimale Änderung (Nr. 570)



Sie fahren auf dieser Straße mit Gegenverkehr. Dürfen Sie den Radfahrer jetzt überholen? (3 Punkte) (Nr. 570)

- R Nein, da es sich um eine unklare Verkehrssituation handelt
- F Ja, aber nur auf der rechten Seite
- F Ja, aber nur auf der linken Seite
- F Nein, da im Ortsgebiet das Rechtsüberholen verboten ist

Wie werden Sie sich hier verhalten? (2 Punkte) (Nr. 571)

- F Ich werde mit der Lichthupe mit dem Radfahrer Kontakt aufnehmen
- R Ich werde den Radfahrer anhupen und seine Reaktion abwarten, weil er sich eindeutig falsch verhält
- F Ich warte am rechten Fahrbahnrand, bis der Radfahrer verschwunden ist
- R Ich wähle als Sicherheitsabstand den Anhalteweg, solange die Verkehrssituation unklar ist

GW - minimale Änderung (Nr. 685)



Sie fahren im Ortsgebiet. Dürfen Sie hier Ihren Fahrstreifen frei wählen? (1 Punkt) (Nr. 685)

- F Nein, ich muss den rechten Fahrstreifen benützen
- R Ja
- F Nein, weil der rechte Fahrstreifen frei ist
- F Nein, weil kein Kolonnenverkehr herrscht

Wann dürfen Sie im Ortsgebiet den Fahrstreifen frei wählen? (1 Punkt) (Nr. 686)

- F Wenn die Fahrbahn in meiner Fahrtrichtung für zwei Fahrzeuge breit genug ist
- R Wenn mindestens zwei markierte Fahrstreifen in meiner Fahrtrichtung vorhanden sind und ich mit einem Kraftfahrzeug fahre
- F Nur wenn ich mich auf einer Vorrangstraße befinde
- F Nur wenn ich mit einem Fahrrad oder Motorfahrrad fahre

GW - minimale Änderung (Nr. 722)



Wie verhalten Sie sich hier? (3 Punkte) (Nr. 722)

- R Ich wende das Reißverschlussystem an
- F Ich muss auf jeden Fall anhalten und die Fahrzeuge auf dem linken Fahrstreifen fahren lassen
- F Ich habe gegenüber den Fahrzeugen am linken Fahrstreifen auf jeden Fall Vorrang
- F Ich überhole den PKW vor mir rechts

Wann ist das Reißverschlussystem anzuwenden? (2 Punkte) (Nr. 723)

- F Immer, wenn ich den Fahrstreifen wechseln möchte
- F Beim Wechsel vom Beschleunigungsstreifen auf den ersten Fahrstreifen einer Autostraße
- F Beim Wechsel von einer Nebenfahrbahn auf eine Hauptfahrbahn
- R Wenn einer von mehreren Fahrstreifen endet

GW - minimale Änderung (Nr. 796)



Was bedeuten diese Verkehrszeichen für Sie? (5 Punkte) (Nr. 796)

- F Ich muss mit mindestens 80 km/h fahren
- F Ich darf bei bewölktem Himmel höchstens 80 km/h fahren
- R Ich darf bei nasser Fahrbahn höchstens 80 km/h fahren
- F Ich muss bei trockener Fahrbahn schneller als 80 km/h fahren

Bei welchen Umständen dürfen Sie hier nicht schneller als 80 km/h fahren? (3 Punkte) (Nr. 797)

- R Wenn die Fahrbahn mit einem durchgehenden Wasserfilm bedeckt ist
- R Wenn die Fahrbahn mit Schnee oder Eis bedeckt ist
- F Wenn die Fahrbahn an einigen Stellen feucht ist
- F Wenn die Fahrbahn trocken, aber das Bankett neben der Fahrbahn durchgehend feucht ist

GW - minimale Änderung (Nr. 855)



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen? (1 Punkt) (Nr. 855)

- F Dass man mit Motorrädern nicht weiterfahren darf
- R Dass man mit Motorfahrzeugen (Mopeds) nicht weiterfahren darf
- F Dass man mit allen einspurigen Kraftfahrzeugen nicht weiterfahren darf
- F Dass man mit Fahrrädern nicht weiterfahren darf

Dürfen Sie in diese Straße mit einem Motorfahrrad (Moped) einfahren? (1 Punkt) (Nr. 856)

- F Ja, mit laufendem Motor
- R Ja, wenn ich es ohne laufenden Motor schiebe. Es gilt dann als Fahrrad
- R Ja, wenn ich damit wie mit einem Fahrrad ohne laufenden Motor fahre. Es gilt dann als Fahrrad
- F Nein, nie

GW - minimale Änderung (Nr. 1066)



Sie wollen Ihr Fahrzeug hier am rechten Fahrbahnrand abstellen. Dürfen Sie das? (3 Punkte) (Nr. 1066)

- R Innerhalb von 5 m vor und auf dem Schutzweg nicht
- R Nach dem Schutzweg darf ich halten und parken
- F Auf dem Schutzweg darf ich halten, wenn ich im Fahrzeug bleibe
- F 2 m vor dem Schutzweg darf ich halten

Warum dürfen Sie weniger als 5 m vor einem Schutzweg aus der Sicht des ankommenden Verkehrs nicht halten oder parken? (2 Punkte) (Nr. 1067)

- R Weil dem ankommenden Verkehr die Sicht auf Fußgänger, die den Schutzweg betreten wollen, genommen wird
- R Weil Fußgänger, die den Schutzweg betreten wollen, ankommende Fahrzeuge schlecht erkennen
- R Weil Fußgänger, die den Schutzweg benutzen wollen, behindert werden
- F Weil nachfolgende Fußgänger den Schutzweg nicht erkennen können

GW - minimale Änderung (Nr. 1327)

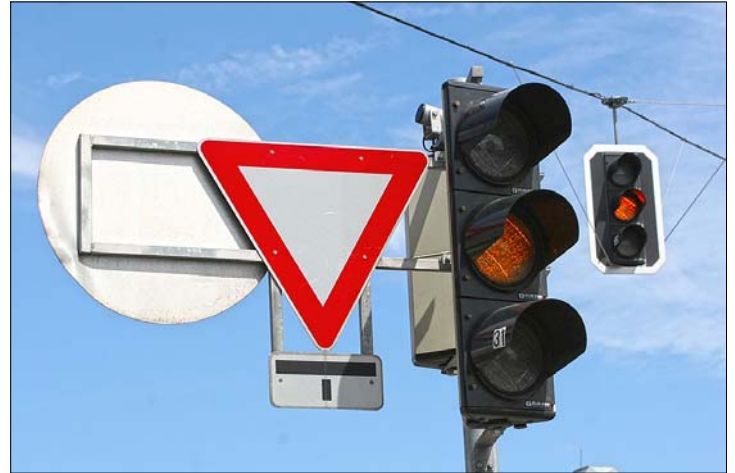
Sie lenken ein Kraftfahrzeug. Bei einer Verkehrskontrolle werden Sie zu einer Alkoholkontrolle der Atemluft mittels Alkomat aufgefordert. Was würde als "Verweigerung" gelten? (3 Punkte) (Nr. 1327)

- R Die Weigerung, einen Alkomat-Test durchzuführen
- R Wenn ich absichtlich nicht ausreichend in den Alkomat blase
- F Wenn ich aus nachweislich medizinischen Gründen eine ärztliche Untersuchung verlange
- F Wenn ich mich weigere, einen Vortest mit einem nicht geeichten Gerät zu machen

Sie lenken ein Kraftfahrzeug. Bei einer Verkehrskontrolle werden Sie zu einer Alkoholkontrolle aufgefordert. Sie verweigern dabei den Alkotest. Welche Folgen hat das? (2 Punkte) (Nr. 1328)

- R Dass mir untersagt wird, weiter zu fahren
- R Dass eine hohe Geldstrafe verhängt wird
- F Keine
- R Ich muss damit rechnen, dass mir die Lenkberechtigung entzogen und erst nach einer Überprüfung meiner Fahrtauglichkeit wieder erteilt wird

GW - minimale Änderung (Nr. 1450)



Was bedeutet gelbes Blinklicht der Ampel? (3 Punkte) (Nr. 1450)

- R Vorsicht
- R Die Kreuzung ist nicht durch Lichtzeichen geregelt
- F Halt für alle Fahrtrichtungen
- F Dass die Ampel demnächst auf "Grün" umschaltet

Wie verhalten Sie sich, wenn bei einer Kreuzung die Ampelanlage gelb blinkt? (2 Punkte) (Nr. 1451)

- R Ich fahre unter Beachtung der Vorrangregeln weiter
- R Ich achte vor allem auf Fußgänger, die die Kreuzung überqueren
- R Ich achte vor allem auf Radfahrer, die die Kreuzung überqueren
- R Ich achte darauf, ob ein Verkehrsposten den Verkehr mit Armzeichen regelt

GW - minimale Änderung (Nr. 1454)

Welche Pflichten haben Sie, wenn Sie an einem Verkehrsunfall mit Sachschaden beteiligt sind? (1 Punkt) (Nr. 1454)

- R Ich muss sofort anhalten
- R Ich muss die Unfallstelle absichern, falls das notwendig ist
- F Ich muss den Unfall immer bei der Polizei melden
- R Ich muss an der Aufklärung des Sachverhaltes mitwirken. Am besten fülle ich dazu einen "Europäischen Unfallbericht" aus

Wann gilt jemand als Beteiligter an einem Verkehrsunfall? (1 Punkt) (Nr. 1455)

- R Wenn die Person im ursächlichen Zusammenhang mit dem Unfall steht
- R Wenn die Person einen Unfall verursacht hat
- F Wenn die Person einen Unfall nur von der Ferne gesehen hat
- F Wenn die Person von einem Unfall nach einigen Stunden informiert wurde

GW - minimale Änderung (Nr. 1468)



Sie haben vor dieser Eisenbahnkreuzung angehalten. Die Schranken beginnen sich zu öffnen. Wie verhalten Sie sich? (5 Punkte) (Nr. 1468)

- R Ich fahre weiter, wenn die Schranken ganz geöffnet sind und kein Licht mehr leuchtet
- F Ich fahre weiter, sobald keine Gefahr besteht, dass mein Fahrzeug die Schranken beschädigt
- F Ich fahre weiter, sobald gelbes Licht leuchtet
- F Ich fahre weiter, sobald die Schranken geöffnet sind, auch wenn noch rotes Licht leuchtet

Sie haben vor dieser Eisenbahnkreuzung angehalten. Die Schranken beginnen sich zu öffnen. Warum müssen Sie vor dem Weiterfahren warten, bis die Schranken ganz geöffnet sind und kein Licht mehr leuchtet? (3 Punkte) (Nr. 1469)

- R Weil sich die Schranken sofort wieder schließen könnten
- R Weil ich mit einer Geldstrafe rechnen muss, wenn ich angezeigt werde
- F Weil sofort wieder gelbes Licht zu leuchten beginnen könnte
- F Weil die Gefahr besteht, den entgegenkommenden LKW zu behindern

GW - minimale Änderung (Nr. 1697)

Sie müssen in einer Kolonne plötzlich anhalten. Das Fahrzeug hinter Ihnen fährt auf Ihr Fahrzeug auf. Ihr Beifahrer wird dabei verletzt. Wie verhalten Sie sich? (5 Punkte) (Nr. 1697)

- F Ich bringe den Beifahrer sofort ins nächste Krankenhaus
- R Ich sichere - falls erforderlich - die Unfallstelle ab
- R Ich leiste Erste Hilfe
- R Ich verständige auf jeden Fall die Polizei

Ihr Beifahrer wird bei einem Verkehrsunfall verletzt. Wann müssen Sie die Polizei vom Unfall verständigen? (3 Punkte) (Nr. 1698)

- R Unverzüglich
- F Dazu habe ich bis zu 12 Stunden nach dem Unfall Zeit
- F Dazu habe ich bis zu 24 Stunden nach dem Unfall Zeit
- F Dazu habe ich bis zu 48 Stunden nach dem Unfall Zeit

GW - minimale Änderung (Nr. 1833)



Wie werden Sie sich in dieser Verkehrssituation verhalten? (5 Punkte) (Nr. 1833)

- F Ich fahre auf Gefahrensicht
- R Ich fahre auf halbe Sicht
- F Ich fahre auf ganze Sicht
- F Ich fahre auf dem rechten Straßenbankett

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie auf halbe Sicht fahren? (3 Punkte) (Nr. 1834)

- R Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der halben eingesehenen Strecke anhalten kann
- F Ich wähle meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich innerhalb der eingesehenen Strecke anhalten kann
- F Ich verringere gegenüber dem Fahren auf ganze Sicht meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich nur noch den halben Bremsweg habe
- F Ich verringere gegenüber dem Fahren auf ganze Sicht meine Fahrgeschwindigkeit so, dass ich nur noch den halben Reaktionsweg habe

GW - minimale Änderung (Nr. 1978)

Sie sind Zeuge eines Verkehrsunfalls. Wie können Sie beim Absichern der Unfallstelle besonders sicher vorgehen? (3 Punkte) (Nr. 1978)

- R Ich stelle mein Fahrzeug aus der Sicht des ankommenden Verkehrs in sicherem Abstand vor der Unfallstelle ab
- R Ich schalte die Alarmblinkanlage meines Kraftfahrzeuges ein
- R Ich versuche mich möglichst am Fahrbahnrand aufzuhalten
- F Ich stelle mein Fahrzeug aus der Sicht des ankommenden Verkehrs etwa 10 m hinter der Unfallstelle ab

Sie sind Zeuge eines Verkehrsunfalls. Warum stellen Sie Ihr Fahrzeug aus der Sicht des ankommenden Verkehrs in sicherem Abstand vor der Unfallstelle ab? (2 Punkte) (Nr. 2001)

- R Damit nachkommende Einsatzfahrzeuge besser zufahren können
- R Bei Dämmerung oder Dunkelheit kann ich mit meinen Scheinwerfern die Unfallstelle beleuchten
- F Damit schaulustige Personen noch Platz für das Abstellen ihrer Fahrzeuge haben
- F Um schaulustigen Personen die Sicht zu verstellen

GW - minimale Änderung (Nr. 2052)



Sie wollen auf dieser Kreuzung nach links einbiegen. Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen? (3 Punkte) (Nr. 2052)

- R Hinter dem entgegenkommenden Kleinbus könnte noch ein einspuriges Fahrzeug verdeckt sein
- R Beim Wechsel auf den Abbiegestreifen könnte sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel befinden
- R Fußgänger könnten in der Querstraße die Fahrbahn überqueren
- R Radfahrer könnten in der Querstraße die Fahrbahn überqueren

Sie wollen auf dieser Kreuzung nach links einbiegen. Wie weit dürfen Sie in diese Kreuzung höchstens einfahren? (2 Punkte) (Nr. 2053)

- R Bis vor die Kreuzungsmitte
- F Bis zur Haltelinie
- F Bis zum Richtungspfeil
- F Bis zum Schutzweg

GW - minimale Änderung (Nr. 514)



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen mit der Zusatztafel für Sie? (1 Punkt) (Nr. 514)

- R In diesem Bereich ist das Halten und Parken verboten. Davon sind nur Elektrofahrzeuge während des Ladevorganges ausgenommen
- F In diesem Bereich ist das Halten und Parken verboten. Davon sind nur Lieferfahrzeuge von Energieversorgungsunternehmen ausgenommen
- F In diesem Bereich ist nur das Parken verboten. Davon sind nur Elektrofahrzeuge während des Ladevorganges ausgenommen
- F In diesem Bereich ist das Halten und Parken verboten. Davon sind nur Fahrzeuge ausgenommen, die elektrisch beleuchtet werden

Mit welchen Fahrzeugen dürfen Sie hier zum Aufladen halten oder parken? (1 Punkt) (Nr. 2060)

- R Mit einem Fahrzeug, das ausschließlich mit einem Elektromotor angetrieben wird
- R Mit einem Plug-In-Hybrid-Fahrzeug
- F Mit jedem Fahrzeug, das elektrischen Strom benötigt
- F Mit jedem Fahrzeug, das mit alternativen Kraftstoffen angetrieben wird

GW - minimale Änderung (Nr. 2157)

Was müssen Sie beachten, um bei einer Notbremsung einen kurzen Bremsweg zu erreichen? (1 Punkt) (Nr. 2157)

- R Ich sollte möglichst stark auf das Bremspedal steigen
- F Ich darf nicht auskuppeln
- R Ich werde gleichzeitig mit dem Bremsen auch auskuppeln
- F Ich werde das Lenkrad bzw. den Lenker möglichst locker halten

Was verstehen Sie unter bremsbereitem Fahren? (1 Punkt) (Nr. 2158)

- R Ich setze den rechten Fuß auf das Bremspedal bzw. gebe die rechte Hand zum Bremshebel, jedoch ohne zu bremsen
- F Ich bremsse mit einem Fuß immer leicht mit
- F Ich springe besonders schnell mit einem Fuß zur Bremse
- F Ich setze den rechten Fuß auf das Kupplungspedal bzw. gebe die linke Hand zum Kupplungshebel

GW - minimale Änderung (Nr. 2142)



Sie nähern sich dieser Kreuzung mit etwa 40 km/h. Die Ampel hat gerade auf Rotlicht umgeschaltet. Wie verhalten Sie sich? (5 Punkte) (Nr. 2142)

- R Ich halte vor der Haltelinie an
- F Wenn ich mit einem einspurigen Fahrzeug fahre, halte ich nach der Haltelinie, aber vor dem Schutzweg an
- F Ich fahre weiter, solange die Fußgänger und Radfahrer stehen bleiben
- F Ich fahre weiter, weil ich nicht mehr rechtzeitig vor der Kreuzung anhalten kann

Sie beachten das Rotlicht einer Ampel nicht und gefährden dadurch den Querverkehr. Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen? (3 Punkte) (Nr. 2143)

- R Mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe
- F Ich werde auf jeden Fall zu einer amtsärztlichen Untersuchung vorgeladen
- F Ich werde auf jeden Fall zu einer Nachschulung aufgefordert
- F Ich werde zum Besuch eines Erste-Hilfe-Kurses aufgefordert

GW - minimale Änderung (Nr. 2161)



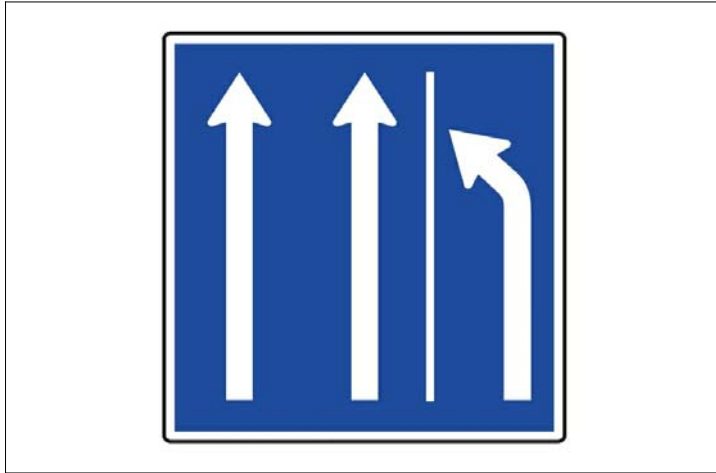
Sie befinden sich im Ortsgebiet. Welchen Fahrstreifen dürfen Sie auf dieser Straße benutzen? (1 Punkt) (Nr. 2161)

- F Ich darf meinen Fahrstreifen hier frei wählen, wenn ich mit einem Kraftfahrzeug fahre
- R Ich muss den rechten Fahrstreifen verwenden
- R Wenn ich bei der nächsten Kreuzung links einbiegen möchte, muss ich mich vorher am linken Fahrstreifen einordnen
- F Ich muss den linken Fahrstreifen zum Geradeausfahren verwenden

Sie fahren hier in einem Ortsgebiet. Warum müssen Sie hier am rechten Fahrstreifen fahren? (1 Punkt) (Nr. 2162)

- R Weil ich meinen Fahrstreifen nur dann frei wählen darf, wenn Bodenmarkierungen vorhanden sind
- R Weil grundsätzlich die Rechtsfahrordnung gilt
- F Weil ich im Ortsgebiet immer rechts fahren muss
- F Weil der linke Fahrstreifen vom Gegenverkehr benützt wird

GW - minimale Änderung (Nr. 2195)



Was wird durch dieses Verkehrszeichen angezeigt? (1 Punkt) (Nr. 2195)

- R Dass die Freigabe des Pannestreifens einer Autobahn endet
- F Dass die Freigabe des Pannestreifens einer Autobahn beginnt
- F Das Ende eines Beschleunigungsstreifens
- F Das Ende einer Kriechspur für LKW

Sie befahren auf einer Autobahn den freigegebenen Pannestreifen. Wie verhalten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen? (1 Punkt) (Nr. 2322)

- R Ich wechsele auf den nächstgelegenen Fahrstreifen der Autobahn, wenn es ohne Gefahr möglich ist
- F Ich wechsele sofort auf den nächstgelegenen Fahrstreifen der Autobahn
- F Ich wechsele sofort auf den ganz linken Fahrstreifen der Autobahn
- F Ich fahre auf dem Pannestreifen weiter, bis er endet

GW - minimale Änderung (Nr. 2328)



Welchen Fahrstreifen müssen Sie hier benutzen, wenn Sie in dieser Situation auf dieser Autobahn weiterfahren möchten? (3 Punkte) (Nr. 2328)

- F Den linken Fahrstreifen
- R Den rechten Fahrstreifen
- F Jeden Fahrstreifen
- F Nur den dritten oder vierten Fahrstreifen

Warum müssen Sie hier auf dem rechten Fahrstreifen fahren, wenn Sie auf dieser Autobahn weiterfahren möchten? (2 Punkte) (Nr. 2343)

- F Weil ich auf Autobahnen immer ganz rechts fahren muss
- R Weil auf Autobahnen keine freie Fahrstreifenwahl besteht
- R Weil auf Autobahnen grundsätzlich die Rechtsfahrordnung zu beachten ist
- F Weil die beiden linken Fahrstreifen nur nach Graz führen

GW - minimale Änderung (Nr. 2458)



Die Kolonne vor Ihnen fährt mit etwa 30 km/h. Welche Voraussetzungen müssen gegeben sein, wenn Sie überholen wollen? (3 Punkte) (Nr. 2458)

- F Ich muss die ganze Kolonne in einem Zug überholen können
- R Die Überholstrecke muss ausreichen
- R Das Wiedereinordnen muss möglich sein
- R Der Geschwindigkeitsunterschied muss groß genug sein

Warum sollten Sie hier nicht überholen, auch wenn die Kolonne nur mit etwa 30 km/h fährt, und die Sichtweite etwa 250 m beträgt? (2 Punkte) (Nr. 2459)

- F Weil der Geschwindigkeitsunterschied nicht ausreicht
- R Weil ich mich nicht sicher wieder einordnen kann
- F Weil ich den seitlichen Sicherheitsabstand nicht einhalten kann
- R Weil die notwendige Überholstrecke nicht gegeben ist

GW - minimale Änderung (Nr. 2464)



Wie werden Sie sich in dieser Situation verhalten? (5 Punkte) (Nr. 2464)

- F Ich werde nach einem Spiegel-Spiegel-Schulter-Blick den linken Blinker einschalten
- F Ich werde beschleunigen
- R Ich werde abbremsen und hinter dem Radfahrer nachfahren
- F Ich werde hupen, um den Radfahrer auf mich aufmerksam zu machen

Warum dürfen Sie den Radfahrer hier nicht überholen? (3 Punkte) (Nr. 2465)

- R Weil auf ungeregelten Schutzwegen nicht überholt werden darf
- R Weil ich nicht sicher erkennen kann, ob linkskommende Fußgänger den Schutzweg überqueren wollen
- R Weil ich sonst nicht mehr vor dem Schutzweg anhalten kann, falls Fußgänger die Fahrbahn überqueren wollen
- F Weil ich jederzeit damit rechnen muss, dass ein Fahrzeug von links aus dem Parkplatz ausfährt

GW - minimale Änderung (Nr. 2482)



Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit etwa 20 km/h. Der Gegenverkehr ist etwa 300 m entfernt. Wie werden Sie sich verhalten? (5 Punkte) (Nr. 2482)

- F Ich werde den PKW und das Arbeitsfahrzeug jetzt überholen
- R Ich bleibe hinter beiden Fahrzeugen
- F Ich überhole den PKW, bleibe aber hinter dem Arbeitsfahrzeug
- F Ich überhole nicht, da keines der beiden Fahrzeuge vor mir rechts blinkt

Sie fahren auf dieser Freilandstraße mit etwa 20 km/h. Der Gegenverkehr ist etwa 300 m entfernt. Warum werden Sie hier nicht überholen? (3 Punkte) (Nr. 2483)

- R Weil ich davon ausgehen muss, dass der vor mir fahrende PKW das Arbeitsfahrzeug auch überholen will
- R Wenn der PKW vor mir zum Arbeitsfahrzeug aufschließt, kann ich mich nicht mehr einordnen
- R Weil die Überholweite nicht ausreicht, um beide Fahrzeuge auf einmal überholen zu können
- F Weil es verboten ist, im Zuge eines Überholvorganges mehrere Fahrzeuge zu überholen

GW - minimale Änderung (Nr. 2708)



Dürfen Sie Ihr Fahrzeug in dieser Begegnungszone abstellen? (3 Punkte) (Nr. 2708)

- R Ja, ich darf grundsätzlich überall dort halten, wo kein Halteverbot besteht
- R Ja, ich darf auf besonders markierten Flächen parken
- F Ja, aber nur, wenn ich Anrainer bin
- F Ja, aber nur, wenn ich eine Ladetätigkeit durchführe

Welche besonderen Vorschriften müssen Sie in dieser Begegnungszone beachten? (2 Punkte) (Nr. 2709)

- R Ich darf bis zu diesem Zeichen höchstens 30 km/h fahren
- F Ich habe Vorrang gegenüber Fußgängern und Radfahrern
- F Beim Verlassen der Begegnungszone habe ich Wartepflicht gegenüber dem fließenden Verkehr
- R Ich darf Fußgänger und Radfahrer auf der Fahrbahn nicht behindern